

DIJKVERSTERKING GEERTRUIDENBERG-NOORD - DOMBOSCH



Waarom een dijkversterking?

Waterschap Brabantse Delta is verantwoordelijk voor veiligheid, onderhoud en beheer van de dijken in Midden- en West-Brabant. De dijken worden iedere 12 jaar beoordeeld. Uit de laatste beoordeling blijkt dat de dijk ten noorden van Geertruidenberg en industrieterrein Dombosch op delen niet sterk genoeg is voor de toekomst. De dijk staat daarom voor versterking op het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Deze flyer beschrijft welke delen van de dijk versterkt moeten worden en waarom.

Hoe pakken we het project aan?

Bij de dijkversterking houden we zoveel mogelijk rekening met belangen uit de omgeving, het landschap en de waarden in het gebied. Daarom betrekken we belanghebbenden nadrukkelijk bij dit project. De afgelopen periode hebben we de scope van het project nauwkeuriger bepaald. Nu werken we naar een voorkeursalternatief, dat we daarna uitwerken tot een ontwerp. Daarna worden de werkzaamheden uitgevoerd. Aan de andere kant van deze flyer bekijk je de planning van de verschillende projectfasen.

FAALMECHANISMEN

Van de dijk voldoet ruim 3 kilometer niet aan de veiligheidsnormen. De dijk is afgekeurd op piping, grasbekleding (erosie of afschuiven), steenzetting en macro-instabiliteit binnentalud.

GRASBEKLEDING

Een groot deel van de dijk is bekleed met gras. Golfaanval en stroming kunnen dit gras én de wortels ervan beschadigen (eroderen). Dat kan een dijkdoorbraak tot gevolg hebben. Golfaanval kan veroorzaakt worden door wind en storm, maar ook door scheepvaart. De dijk bij industrieterrein Dombosch is niet hoog genoeg om in de toekomst tegen de stijgende waterstanden te beschermen. Bij een te lage dijk kan het water dan over de dijk komen, waardoor het gras en de wortels op de kruin en het binnentalud beschadigen. Dit kan een dijkdoorbraak veroorzaken.

MACRO-INSTABILITEIT BINNENTALUD

Het binnentalud van de dijk, dit is de kant van het land, kan zijn stevigheid verliezen doordat de dijk van binnen erg nat wordt en verzadigd raakt. Als dat gebeurt, drukken de zand- en kleideeltjes niet meer goed op elkaar, waardoor de dijk instabiel wordt. Een hoog en steil binnentalud en een slappe ondergrond maken dat een groot deel van de dijk niet voldoet.

-  Dijktraject Geertruidenberg-Noord - Dombosch
-  Dijktraject valt buiten dit project
-  Grasbekleding (erosie of afschuiven)
-  Piping
-  Macro-instabiliteit binnentalud
-  Steenzetting

PIPING

In Nederland is de bovenste grondlaag, waar de dijk op ligt, vaak ondoorlatend. Onder die laag bevindt zich een goed doorlatende laag. Het grondwater dat daar doorheen stroomt, kan zandkorreltjes meenemen. Daardoor ontstaat er een gang: een pipe. Door zo'n pipe verzwakt de dijk, waardoor de dijk kan bezwijken.

STEENZETTING

Waar de dijk dicht tegen de rivier ligt, is de impact door golven en stroming groot. Op die plekken bestaat de buitenzijde (rivierzijde) van de dijk uit harde bekleding, zoals gezette stenen of betonnen blokken, in plaats van gras. Door golven en stroming kan de dijk slijten. Ten westen van de Amercentrale is de harde bekleding (het zetsteen) te steil én niet overal hoog genoeg. Daarnaast zijn de zetstenen aangetast.



"Waterveiligheid is niet vanzelfsprekend. Zeker met de hogere waterstanden door klimaatverandering. We moeten blijven werken aan veilige dijken. Dat doen we met de nieuwste inzichten over de stabiliteit van dijken. En met collega's, partners en de input vanuit de omgeving. Zo zorgen we er samen voor dat onze dijken klaar zijn voor de toekomst."



Anco Sneep
Portefeuillehouder
Waterveiligheid en Vaarwegen

PLANNING

Verkenning

2025 tot 2027

In deze fase verkennen we de mogelijkheden voor de dijkversterking, onderzoeken we verschillende maatregelen en stellen we enkele alternatieven vast. Deze alternatieven beoordelen we en vergelijken we onderling, met behulp van een integraal afwegingskader. Uit deze maatregelen kiezen we één variant: het voorkeursalternatief (VKA). Dit doen we in afstemming met belanghebbenden.

Planuitwerking

2028 tot 2030

Tijdens de planuitwerkingsfase werken we het voorkeursalternatief uit de verkenningsfase samen met belanghebbenden in meer detail uit. En we stellen de (formele) documenten op die nodig zijn om het project te realiseren, waaronder het projectbesluit, de bestemmingsplannen en andere vergunningen. Ook intensiveren we de afstemming met belanghebbenden die direct geraakt worden door het ontwerp. De plannen leggen we voor aan het bestuur van het waterschap en de provincie Noord-Brabant. Zij besluiten of het uitgewerkte ontwerp gerealiseerd mag worden.

Realisatie

2031 tot 2033

In deze fase voeren we de werkzaamheden voor de dijkversterking daadwerkelijk uit. Dit gebeurt in meerdere jaren. Ook in deze fase is het waardevol om met elkaar in gesprek te blijven. Bijvoorbeeld over hoe overlast van de uitvoering zoveel mogelijk beperkt kan worden.

PARTICIPATIE

Welke rol hebben belanghebbenden?

We betrekken belanghebbenden nadrukkelijk bij het project. We organiseren informatieavonden, themabijeenkomsten en voeren keukentafelgesprekken. We betrekken u actief bij de volgende mijlpalen:

- De start van de verkenningsfase. We organiseren een informatiebijeenkomst en voeren keukentafelgesprekken.
- We stellen een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) op als start van de Milieu Effect Rapportage (MER). Deze leggen we ter inzage.
- De verkenning resulteert in een voorkeursalternatief met plan-MER dat het bestuur van het waterschap met een voorkeursbeslissing vaststelt.
- Dit besluit leggen we ook ter inzage.

Wat kun jij doen?

Iedereen kan mogelijke oplossingen aandragen voor de dijkversterking. Bijvoorbeeld via ons mailadres, of tijdens bijeenkomsten. Deze oplossingen moeten wel voldoen aan een aantal voorwaarden. Zo moeten ze binnen de geografische scope liggen en bijdragen aan het oplossen van de dijkversterkingsopgave. Daarnaast moeten ze sober en doelmatig zijn. Dat wil zeggen: uitvoerbaar, beheersbaar, kosteneffectief en zonder afbreuk te doen aan de ruimtelijke kwaliteit en de waarden in het gebied. Uw oplossingen worden beoordeeld door waterschap Brabantse Delta (in de rol van bevoegd gezag) en - als ze voldoen aan de voorwaarden - meegenomen in de verkenning.

CONTACT



Omgevingsteam

Rens van Hoek, omgevingsmanager
Lex Heijmans, omgevingsmanager
Ard de Vries, omgevingsmanager
Marloes Koopman, communicatieadviseur

Heb je vragen? Mail ons dan via
dijkversterkingGENDO@brabantsedelta.nl

Schrijf je in voor onze nieuwsbrief!



HWBP
voor sterke dijken